



D. DOKUMENTACE OBJEKTU

D. 102.1. 1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu;

SO 102 – Nová Komunikace ul. Hřbitovní

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení;

Jedná se o návrh NOVÉ KOMUNIKACE ul. Hřbitovní vedoucí z ulice Kaštanová na stávající parkovací plochy před kostelem a před areálem hřbitova.

Nová komunikace bude sloužit návštěvníkům k vjezdu jejich automobilů na parkovací plochy u budovy kostela a u areálu hřbitova.

Výškové uspořádání je podmíněno nutností napojení na stávající terén. Úroveň terénu bude proto v maximální možné míře zachována. Parametry směrového, výškového a prostorového řešení komunikace jsou v souladu s parametry normovými, případně s doporučenými hodnotami. Návrhová rychlost vozovky místní komunikace se předpokládá 30 - 50 km/hod.

Návrh opatření:

NOVÁ KOMUNIKACE ul. Hřbitovní

Je navržena Nová komunikace spojující ul. Kaštanovou a ul. Hřbitovní. Začátek komunikace je situován na přídlažbu z žulové kostky opravované silnice III/4682 ul. Kaštanová a konec je situován na betonovou přídlažbu stávající ul. Hřbitovní.

Začátek úseku Nové komunikace **v km 0,000 00** a konec komunikace **v km 0,048 22**.

Celková délka navržené komunikace je **48,22 m**.

Šířka komunikace je navržena 5,50 m. Příčný sklon komunikace je navržen jako jednostranný – 2,5 %, podélný sklon se pohybuje v rozmezí 0,55 % - 10,25 %.

Komunikace je navržena s oboustranným ohraničením betonovým silničním obrubníkem 150/250/1000 mm do betonového lože z betonu C16/20n-XF1, v tl. 100 mm dle ČSN EN 206 -

Převýšení obruby nad komunikací bude 120 mm, v místech uzpůsobených pro přecházení bude silniční obruba snížena na 20 mm (pro zachování bezbariérovosti).

Začátek komunikace je napojen na stávající komunikaci ul. Kaštanová oboustrannými oblouky o poloměru $R = 8,50$ m. Konec komunikace je napojen na stávající místní komunikaci ul. Hřbitovní oboustrannými oblouky o poloměru $R = 3,0$ m a o poloměru $R = 5,00$ m.

Plocha kolem komunikace bude ohumusována v tl. 100 mm a oseta travní směsí. Šířka zatravnění je stanovena na 1,00 m pás kolem betonového obrubníku.



Zemní plášť bude odvodněna drenážním potrubím DN 150 mm, osazeným min. 200 mm pod zemní plášť komunikace. Potrubí drenáže bude obsypáno kamenivem fr. 8/16 a zabaleno do geotextílie 300g/m².

Parkovací plocha:

Je navržena z betonové zatravnovací dlažby s distančními nálisky v tl. 80 mm.

Parkovací plocha je ohraničena od komunikace betonovým nájezdovým silničním obrubníkem 150/150/1000 uloženým do betonu C16/20 n-XF1 v tl. 100 mm, dle ČSN EN 206-1.

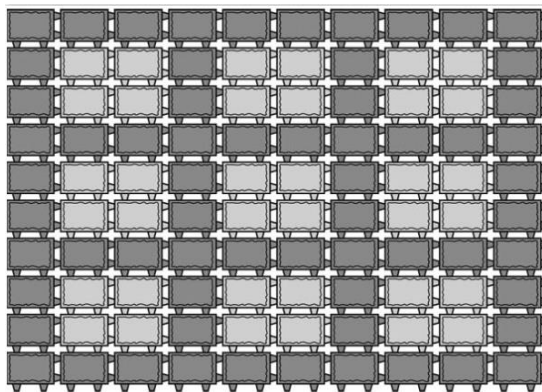
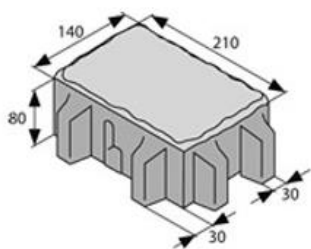
Ohraničení plochy od zeleně bude provedeno betonovým silničním obrubníkem (150/250/1000) s převýšením 100 mm.

Plocha kolem parkovací plochy bude ohumusovaná v tl. 100 mm a oseta travní směsí. Šířka zatravnění kolem obrubníku parkovací plochy je stanovena na 0,50 m pás kolem obrubníku.

Délka park. Plochy : 12,75 m (stání 2,50 m, krajní rozšířeno o 0,25 na 2,75 m)

Šířka : v rozmezí 5,00 m

Povrch : Betonová dlažba s distančními nálisky tl. 80 mm



Betonová zámková dlažba s distančními nálisky

Dopravní značení:

Svislé dopravní značení :

– Montáž nové SDZ : **IP₄** (Dej přednost v jízdě) **1ks**
(bude umístěna před napojení na ul. Kaštanová)

Vodorovné dopravní značení :

- Netýká se stavebního objektu.
-

Bourací práce:

Dojde k odstranění stávající svislé dopravní značky P₄.

Bourací práce spočívají v odstranění stávající konstrukce komunikace ul. Hřbitovní v rozsahu dle C.3 – Koordinační situační výkres.

VIAT, s.r.o.

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: gunka@viat.cz



Dále je součástí bouracích prací odstranění stávajícího plotu v délce 36,00 m.

Veškeré vzniklé sutě budou odvezeny a uloženy na skládku ve vzdálenosti do 30 km.

Dělicí prvky a úpravy rozhraní ploch:

Komunikace bude ohraničena vůči travnatým plochám nebo chodníkům betonovými obrubníky stojatými, o rozměrech 150/250/1000, osazenými do betonového lože s boční opěrou (beton dle ČSN EN 206-1 C 16/20n-XF1) s převýšením 120 mm (pro ohraničení místních komunikací).

Obrubníky se osazují do lože ze zavlhlého betonu (beton dle ČSN EN 206-1, třída C 16/20n-XF1) na pevný, zhutněný podklad, ze kterého se vytvoří také opěrka obrubníku (dle obrázku).

Povrch podkladu má být tak vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu.

Lože musí mít tloušťku min. 100 mm. Mezi jednotlivými obrubníky je nutno zachovat spáru šířky 3 až 10 mm (v obloucích až 15 mm). Pro případné vyplnění spár se používá drobné kamenivo (frakce 0–4 mm) nebo cementová malta. Vyplnění cementovou maltou se doporučuje ukončit 20 mm pod horním lícem obrubníků. V případě potřeby lze obrubník zkrátit nebo řezem upravit podle potřeby. Uvedené zásady vycházejí z normy ČSN 73 6131.

Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Budou splněny požadavky vyhlášky 398/2009:

Bude dodržena vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství „uvedených v § 4.

Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochůzí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Dále stavba bude vyhovovat zejména následujícím požadavkům přílohy č. 2 vyhlášky 368/2009 Sb.:

Místa uzpůsobená k přecházení

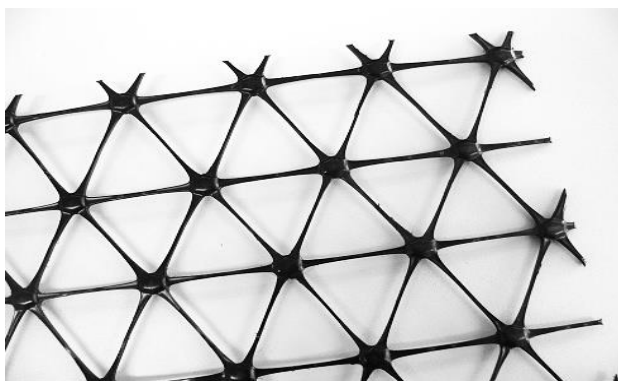
Místa napojení chodníků na NOVOU KOMUNIKACI ul. Hřbitovní jsou řešena jako místa uzpůsobená k přecházení. Místa uzpůsobená k přecházení budou opatřeny varovným pásem o šířce 400 mm. Převýšení obrubníku bude sníženo na 20 mm nad povrch vozovky.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Vyhodnocení průzkumů nebylo prováděno

d) geotechnický průzkum atd ;

V případě zjištění nedostatečné únosnosti pláň pod konstrukcí komunikace, bude provedena sanace pomocí trojosé geomříže.



Trojosá geomříž

e) vztahy PK k ostatním objektům stavby;

Stavba je součástí :

Silnice III/4682 Třinec – rekonstrukce ul. Kaštanová

- SO 101 – Komunikace ul. Kaštanová
- SO 102 – Nová komunikace ul. Hřbitovní
- SO 103 – Chodníky
- SO 104 – Autobusové zálivy a nástupiště
- SO 106 – Propustek v km 0,683 25
- SO 301 – Zatrubnění příkopy
- SO 401 – Veřejné osvětlení

f) návrh zpevněných ploch,

SKLADBY KONSTRUKCÍ :

D – Konstrukce : NOVÁ KOMUNIKACE ul. Hřbitovní :

OBRUSNÁ VRSTVA Acsurf (ACO 11+) dle ČSN EN 13108-1.....tl. 40 mm
Postřík živичný spojovací z asfaltu v množství 0,30 – 0,50 kg/m² dle ČSN EN 12271
LOŽNÁ VRSTVA ACbin (ACL 16+) dle ČSN EN 13108-1tl. 70 mm
Postřík živичný infiltrační z asfaltu v množství 0,50 – 0,80 kg/m² dle ČSN EN 12271
Podsyp ze štěrkufr. 0/32 ČSN 736126-1)..... tl. 150 mm 100 MPa
Podsyp ze štěrkufr. 0/63 ČSN 736126-1)..... tl. 150 mm 75 MPa
Konstrukce celkem: tl. 410 mm 45 MPa

Konstrukce - PARKOVACÍ PLOCHA :

Betonová zatravněovací dlažba s distančními náklady tl. 80 mm
Vrstva ze štěrkufr. 4 – 8 mm, dle ČSN EN 73 6126-1 tl. 40 mm
Podsyp ze štěrkufr. 0/32 ČSN 736126).....tl. 150 mm
Podsyp ze štěrkufr. 0/63 ČSN 736126).....tl. 150 mm
Konstrukce celkem:tl. 420 mm (45 MPa)

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz



g) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK;

Komunikace bude odvodněna pomocí příčného a podélného spádu do uličních vpustí podél stávající komunikace ul. Kaštanová, odkud budou dešťové vody svedeny do uliční vpustě označené VUV1, která je napojena na potrubí opravované dešťové kanalizace.

i) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu;

Netýká se stavby.

j) vazba na případné technologické vybavení;

Osvětlení NOVÉ KOMUNIKACE ul. Hřbitovní je řešeno samostatným objektem SO - 401 Veřejné osvětlení.

k) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

Konstrukce zpevněných ploch a komunikací je navržena dle katalogu TP 170.

V Brně 07/2021

Vypracoval : Ing. Petr Guňka